

Estrategias de mitigación urbana para la actividad portuaria industrial aplicables al borde costero de Coronel

Mesa 74: Relaciones de estructuración territorial entre zonas productivas y los bordes de las ciudades - puerto latinoamericanos.

Ponencia

Riffo Durán, Eduardo; Estudiante de Arquitectura y Urbanismo. Universidad de Concepción / LABSTRATEGY / eriffod@gmail.com

García Lima, Claudia; Arquitecta y urbanista profesora asociada Departamento de Urbanismo, Universidad de Concepción/ LABSTRATEGY / cgarci@udec.cl

La infraestructura portuaria ha aportado en gran manera al desarrollo económico de las ciudades, permitiendo tratados comerciales con países extranjeros e innumerables aportes en materia logística y económica, sin embargo, su éxito y expansión han provocado transformaciones urbanas significativas, generando un impacto no solo en los bordes costeros, que provoca la degradación de ciertos territorios urbanos, llevándonos a reconocer las necesidades de la población local y la necesidad de la búsqueda y aplicación estrategias que permitan resolver y mitigar el impacto de esta infraestructura en la ciudad. La mitigación de estos impactos a través de la planificación estratégica, se ha presentado como una alternativa sólida ante las nuevas demandas sociales amparadas, además, en las nuevas tecnologías del mercado portuario. El estudio de casos, presentará alternativas aplicables a la comuna de Coronel, apostando a una transformación urbana que permita resolver parte de las problemáticas en la relación puerto ciudad en la búsqueda de un desarrollo urbano sostenible para las ciudades puerto industriales.

Marco Teórico

En Chile, el intercambio de mercancías con países extranjeros, se realizan en un 95% a través de terminales marítimos portuarios, creando un aporte exponencial a la economía nacional, estableciendo importantes tratados comerciales que aportan a los fondos nacionales (Hernández, 2019) Este éxito ha creado una demanda en lo que ha logística portuaria respecta, creando nuevos terminales portuarios o expandiendo los

ya establecidos, emplazándose cómo es usual a lo largo de los bordes costeros, bordes que han pasado de ser periféricos y marginales a una de las zonas de la ciudad más valiosas y demandadas por numerosos operadores públicos y privados (Bruttomesso 2001).

Ya decía, Córdoba (2008) que los patrones de crecimientos insostenible de las ciudades han sido responsables de la degradación ambiental del planeta a escala global. Argumentando que la huella ecológica, derivada del consumo de recursos –en este caso territorios- y generación de residuos terminan contribuyendo a otros efectos negativos del planeta. Todo lo mencionado se vivencia en la comuna de Coronel¹, que, en el marco de un gran sistema portuario regional, presenta un carácter industrial que ha dado como resultado el empobrecimiento de sus territorios, y espacios urbanos altamente deteriorados y segregados. (Alarcón, et al, 2020) Estos debido a un proceso de industrialización de sus territorios, posterior al cierre de las minas del carbón- actividad que se presentaba como uno de los activos económicos más importantes- atendiendo a políticas de reconversión económica que redujeran los niveles de cesantía de la población. (Medina, 2018). Este desarrollo ha provocado fuertes problemáticas socio ambientales, categorizándose a la provincia como “Zona Saturada” por la mala calidad del aire, y a la comuna de Coronel en particular como Zona de Sacrificio², esto debido denuncias de incompatibilidad territorial entre la infraestructura portuaria industrial y la residencial, y el daño directo a la salud de los pobladores.

El objetivo de esta investigación se refiere a las estrategias de renovación que han aplicado otras ciudades portuarias identificando las repercusiones urbanas, económicas y sociales (Ramos, 2005) con el fin de que puedan proponerse en Coronel como un modelo de desarrollo que atienda a las actividades propias del territorio, reconociendo parte del pasado identitario de la comuna, pero también a las diferentes transformaciones del territorio.

¹ Comuna perteneciente a la provincia de Concepción en la Región del Bío Bío, al sur de Chile. Alcanza una población de 120.000 habitantes.

² El término "Zonas de Sacrificio" ha sido acuñado para reflejar aquellos lugares que concentran una gran cantidad de industrias contaminantes, afectando siempre a aquellas comunidades más pobres o vulnerables.

Problemática

El uso del borde costero de la comuna de Coronel ha presentado una degradación de los territorios interiores provocando problemáticas de degradación del borde costero del centro urbano de Coronel a causa de la infraestructura portuaria industrial.

Pregunta de investigación

¿Qué estrategias de mitigación urbana permiten mitigar los impactos negativos de la industria portuaria industrial en el borde costero de la comuna de Coronel?

Hipótesis

La aplicación temprana de estrategias de mitigación urbana permite resolver problemáticas socio políticas y ambientales, generadas por la instalación de terminales portuarios e industriales, presentando así escenarios sostenibles en el marco de la fuerte demanda del borde costero.

Objetivo general

Identificar estrategias de mitigación urbana en ciudades portuarias aplicables al borde costero del centro de Coronel, mediante el estudio de casos comparativos con el fin de resolver problemáticas de la relación ciudad-puerto.

Objetivos específicos

- 1.- Analizar** evolución de la estructura urbana y las problemáticas urbanas asociadas a la industrialización del borde costero en la comuna de Coronel.
- 2.- Comparar** la evolución de estructura urbana de la comuna y las estrategias de reordenamiento territorial (rehabilitación urbana) de otras ciudades-puerto, aplicables en el borde costero del centro urbano de Coronel.
- 3.- Identificar** estrategias de mitigación urbana que permitan resolver las problemáticas territoriales que ha generado la infraestructura portuaria.

Palabras claves: Degradación, Mitigación, Puertos, Borde Costero.

Bruttomesso, R. (2001). Il Ricupero di waterfronts per usi culturali: ancora sul waterfront. Drassana: revista del Museu Marítim, (9), 127-130

Hernández Arriagada, C. A., & Garcia dos Santos, G. C. (2019). Estratégias Projetuais no Território do Porto de Santos – São Paulo (Brasil). Revista de Geografía Espacios, 9(17), 135–173. <https://doi.org/10.25074/07197209.17.1226>

Medina, C., & Gajardo, G. (2018). UN CASO DE MODERNIZACIÓN PORTUARIA EN CHILE. CORONEL. 1988-1996. *Academia Chilena de la Historia. Boletín*, 84(127), 67-95.

Ramos Hidalgo, A. et al. (ed.) (2005). Recuperación de los Centros Históricos; Utopía, Negocio o Necesidad Social. Alicante, AGE, II Jornadas de Geografía Urbana.

Alarcón M., Alarcón V., Toro S., Montero V., Tudela A. (2020). PLAN ESTRATÉGICO DE LA LOGÍSTICA URBANO-PORTUARIA. Mejores ciudades portuarias en el Área Metropolitana de Concepción.