

# Proposta de revitalização da infraestrutura urbana na cidade de Mata Verde, Minas Gerais – Brasil

Propuesta de revitalización de la infraestructura urbana en la ciudad de Mata Verde, Minas Gerais - Brasil

Alunos:

**Mariana Chaves Moura**

Discente em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Presbiteriana Mackenzie.  
São Paulo, Brasil.  
marianachavess@outlook.com.br

**Paola Serafim Filócomo**

Discente em Arquitetura e Urbanismo pela Universidade Presbiteriana Mackenzie.  
São Paulo, Brasil.  
paola.filocomo@hotmail.com

Orientadores:

**Carlos Andrés Hernández Arriagada**

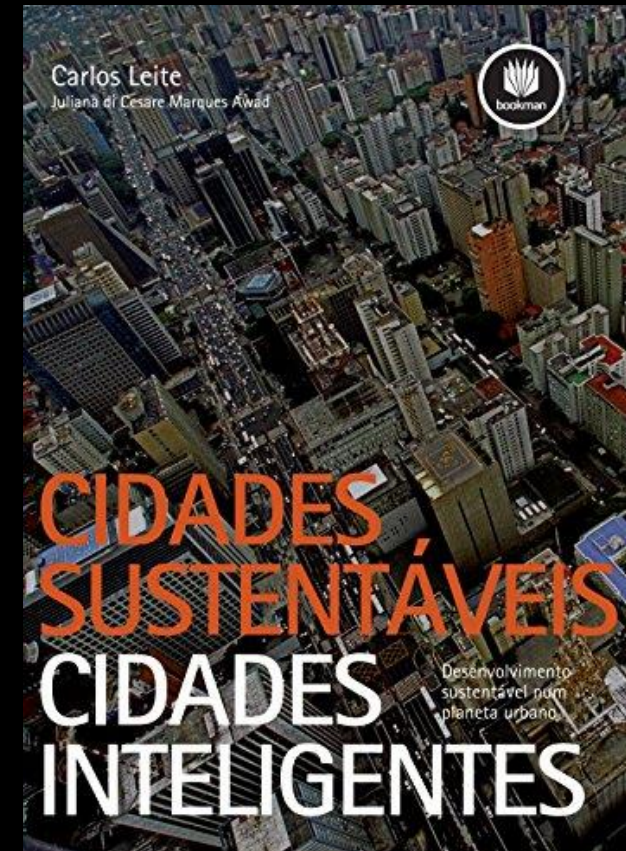
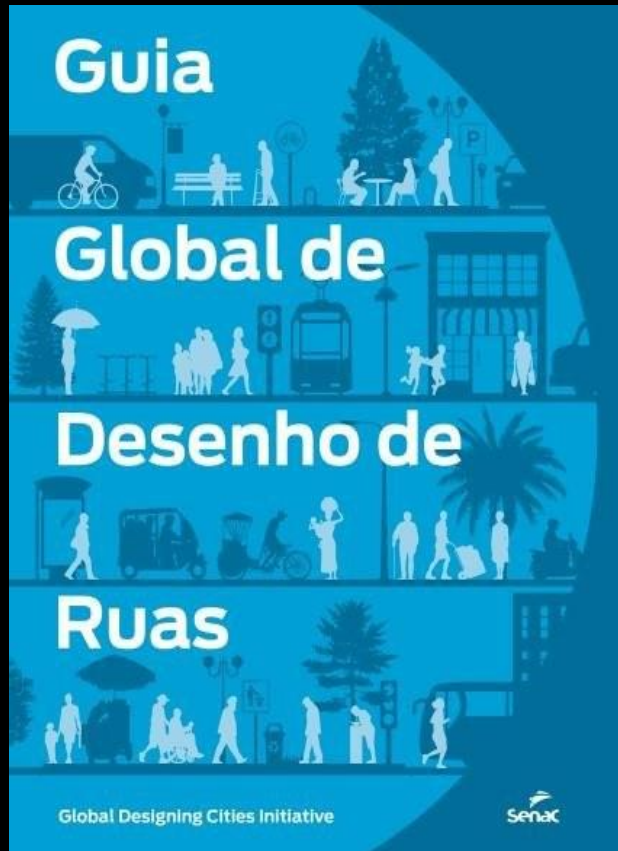
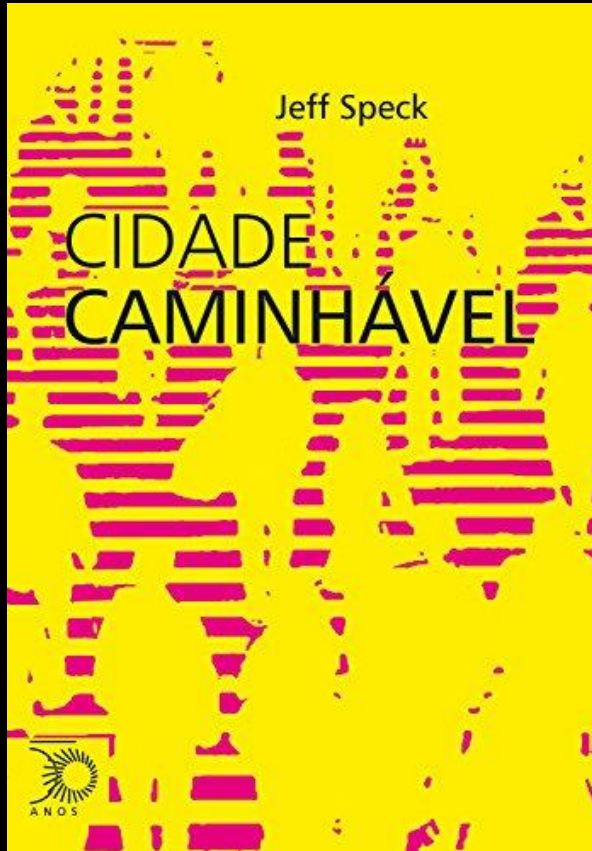
Orientador Doutor Arquiteto e Urbanista, Pesquisador e Professor na Faculdade de  
Arquitetura e Urbanismo - Universidade Presbiteriana Mackenzie - Laboratório de  
Estratégias Projetuais (LABSTRATEGY), Pós-Doutorando Núcleo Cidades Globais - IEA  
USP. São Paulo, Brasil. Professor visitante da Pós-graduação do curso de Arquitetura,  
Urbanismo e Geografia da Universidade de Concepción, Chile.  
carlos.arriagada@mackenzie.br / carlos.hernandez@usp.br

**Edgar Roa Castillo**

Professor na Universidad la Gran Colombia  
Colômbia  
edgar.roa@ugc.edu.co



## REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS



Grupo de pesquisa: Estratégias Projetuais em Territórios Urbanos / Degradados e Portuários

Grupo de Investigación: Estrategias Proyectuales en Territorios Urbanos / Degradados y Portuarios

Temas de atuação: Estratégias Projetuais / Requalificação de Cidades Portuárias e Projetos Urbanos em Zonas Degradadas.

Temas de especialización: Estrategias de Diseño / Recalificación de Ciudades Portuarias y Proyectos Urbanos en Áreas Degradadas.

Universidade Presbiteriana Mackenzie

Líder de pesquisa: Orientador Doutor Arquiteto e Urbanista Carlos Andrés Hernández Arriagada

Líder de investigación: Doctor Arquitecto y Urbanista Carlos Andrés Hernández Arriagada



**SITE LABSTRATEGY**  
SITIO WEB LABSTRATEGY



## Mata Verde - Minas Gerais, Brasil

La ciudad de Mata Verde está ubicada en el bajo Vale do Jequitinhonha, en la región noreste de Minas Gerais, Brasil. Actualmente es bien conocido por el alto cultivo de café Arábica.

Superficie territorial: 227.539 km<sup>2</sup>  
Población estimada (2020): 8.644 personas  
Población en el último censo (2010): 7.874 personas

Forestación de vías públicas [2010, IBGE]: 65,5%  
Urbanización de la vía pública [2010, IBGE]: 39,2%

### MAPA DO MUNICIPIO




Mapa desenvolvido pelos autores



**EIXO ESTRUTURADOR URBANO**  
EJE DE ESTRUCTURA URBANA



▲ Sem escala

 Ruta para automóviles pesados

MATA VERDE

MERCADO MUNICIPAL

PREFEITURA

INCUBADORA

BENEFICIAMENTO  
CAFÉ/MATADOURO

1. POLO DE TECN. DO CAFÉ

2. NOVO CENTRO COMERCIAL

3. NOVOS ANEXOS

7. CRAS

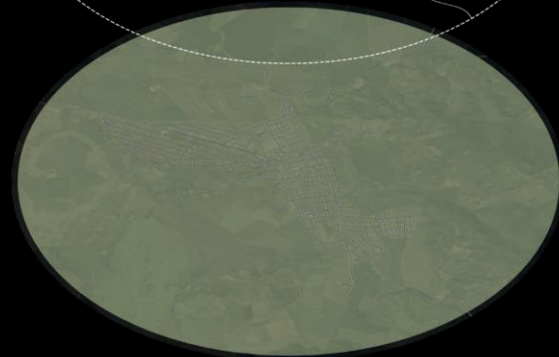
9. INCUBADORA

10. PRÉDIO ANEXO GINÁSIO

5. PRAÇA JOSÉ DE ASSIS  
LEBRÃO

4. PRAÇA JOSÉ CAIRES  
6. N. S. DE FÁTIMA

8. PRAÇA TANCREDO NEVES





## EIXO ESTRUTURADOR VERDE EJE DE ESTRUCTURACIÓN VERDE



O EIXO VERDE PROPOSTO POSSIBILITA UM DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DA CIDADE DE MATA VERDE, ORDENANDO ÁREAS PÚBLICAS DE QUALIDADE PARA A POPULAÇÃO LOCAL QUE CRESCE A CADA ANO SEM NENHUMA ALTERNATIVA DE ENTRETENIMENTO E COM POUCA CONSERVAÇÃO DE MATA NATIVA NO ESPAÇO URBANO.

EL EJE VERDE PROPUESTO PERMITE UN DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA CIUDAD DE MATA VERDE, ORDENANDO ÁREAS PÚBLICAS DE CALIDAD PARA LA POBLACIÓN LOCAL QUE CRECE CADA AÑO SIN ALTERNATIVA DE ENTRETENIMIENTO Y CON POUCA CONSERVACIÓN DE BOSQUE NATIVO EN EL ESPACIO URBANO.

 Eje de estructuración verde  
 Plazas y parques urbanos

## OBJETIVO

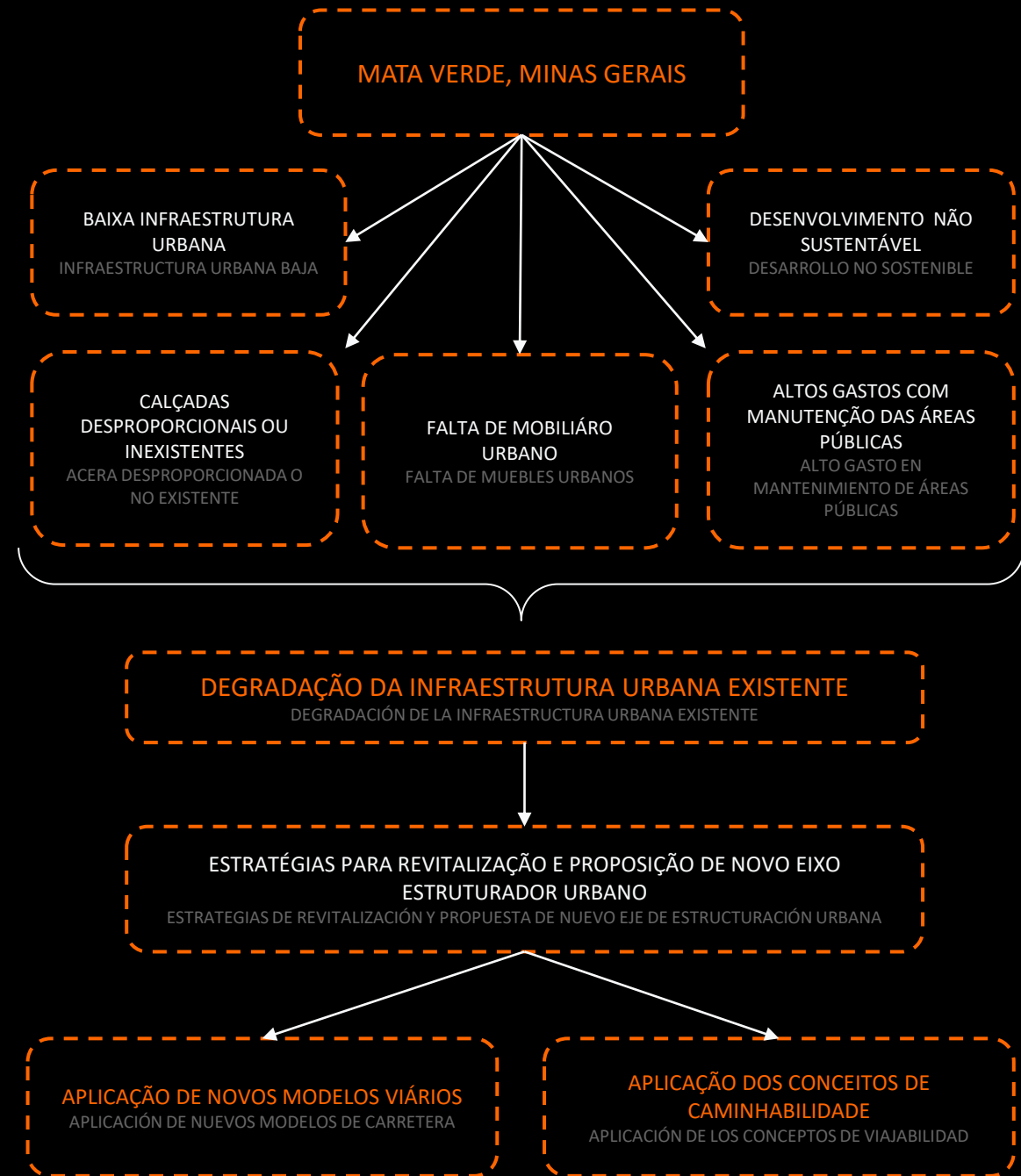
MELHORIA DA CAMINHABILIDADE E DA FRUIÇÃO PÚBLICA, A FIM DE PROPICIAR AOS MORADORES A MELHOR FORMA DE UTILIZAÇÃO DESSES ESPAÇOS. ALÉM DE BENEFICIAMENTO DE QUESTÕES COMO A DIMINUIÇÃO DA VIOLÊNCIA E DE ACIDENTES.

MEJORA DE LA VIAJABILIDAD Y LA DIVERSION PÚBLICA, PARA PROPORCIONAR A LOS RESIDENTES LA MEJOR FORMA DE USO DE ESTOS ESPACIOS. ADEMÁS DE MEJORAR TEMAS COMO REDUCIR LA VIOLENCIA Y LOS ACCIDENTES.

## PERGUNTA NORTEADORA PREGUNTA ORIENTADORA

QUAIS SÃO AS ESTRATÉGIAS DE DESENVOLVIMENTO DA URBANIZAÇÃO DAS VIAS PÚBLICAS DA CIDADE DE MATA VERDE?

¿CUÁLES SON LAS ESTRATEGIAS DE DESARROLLO PARA LA URBANIZACIÓN DE VÍAS PÚBLICAS EN LA CIUDAD DE MATA VERDE?



## ■ RUA TANCREDO NEVES (Áreas de praça)

- Soterramento da fiação
  - Redução do tamanho dos postes de luz
  - Substituição para postes de LED
  - Nivelamento dos pisos
  - Canteiro passagem de bicicletas e cavalos
- 
- Entierro de alambre
  - Reducción del tamaño de los postes de luz.  
Reemplazo para postes
  - LED Nivelación de suelos
  - Pasaje para bicicletas y caballos

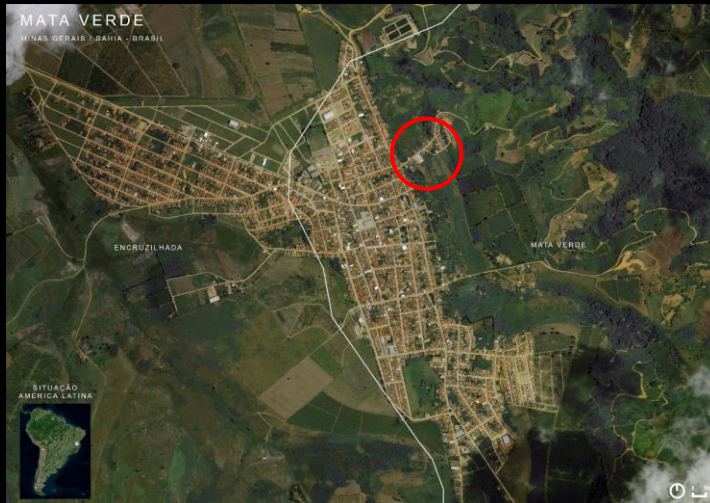


▲ Sem escala



## RUA ELÓI J SANTOS (periferia)

- Aumento da iluminação
- Ampliação das calçadas
- Canteiro de pedestres para pessoas com dificuldade de locomoção
- Canteiro vegetal para drenagem e para gerar sombra aos pedestres.
- Restauração do paralelepípedo
- Mayor iluminación
- Ampliación de aceras
- Cama peatonal para personas con movilidad reducida
- Cama vegetal para drenaje y generación de sombra a los peatones.
- Restauración del adoquín





## ■ RUA G (Residencial)

- Rodizio de caminhões e tratores de carga pela cidade para reduzir os impactos e manutenção da pavimentação. Além do ruído sonoro em zonas residenciais.
  - Ampliação da iluminação
  - Aumento de calçadas
  - Reposição da vegetação com canteiros ao lado da calçada
  - Faixas de pedestre elevada
- 
- Rotación de camiones de carga y tractores por la ciudad para reducir impactos y mantenimiento de pavimentos. Además del ruido en zonas residenciales.
  - Expansión de iluminación
  - Aceras aumentadas
  - Sustitución de vegetación por parterres junto a la acera
  - Pasos peatonales elevados

